

A N F R A G E

des Abgeordneten Hubert Ulrich (B90/Grüne)

betr.: Planungskosten der Nordumfahrung Merzig

Im Rahmen der Bauplanungen zur Nordsaarlandstraße wurde seit September 2010 geprüft, ob die Umsetzung der Nordumfahrung Merzig möglich ist. Trotz früher ökologischer Bedenken und anderer Hindernisse, hielt die Landesregierung an dem Ziel der Verwirklichung dieses Projektes fest und kam erst im Oktober 2014 zu der Überzeugung, dass die Ausbaumaßnahme nicht realisierbar ist. Die bis dahin durchgeführten Prüfungen und Gutachten stellen vermutlich eine zu beachtende Größe dar.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Regierung des Saarlandes:

1. Wie hoch waren die Gesamtkosten für Umweltverträglichkeitsprüfungen für die Nordumfahrung Merzig seit 2010?
2. Wie hoch waren die Gesamtkosten für Verkehrsgutachten für die Nordumfahrung Merzig seit 2010?
3. Wie hoch waren die Gesamtkosten für Wirtschaftlichkeitsstudien für die Nordumfahrung Merzig seit 2010?
4. Gab es Machbarkeitsstudien für die Nordumfahrung Merzig und wenn ja, auf welcher Höhe beliefen sich dafür die Kosten?