

## **A N F R A G E**

des Abgeordneten Hubert Ulrich (B90/Grüne)

betr.: Mobilitätskonzept für das Saarland und die Region

Ende des letzten Jahres wurde bekannt, dass nach der direkten Bahnverbindung zwischen Saarbrücken und Straßburg über Saargemünd auch die direkte Bahnverbindung zwischen Saarbrücken und Metz vor dem Aus steht.

Damit wird die infrastrukturelle Anbindung des Saarlandes weiter geschwächt. Es ist auch nicht erkennbar, ob es innerhalb der „Großregion“ ein koordiniertes Vorgehen der Partner hinsichtlich der Verkehrs- und Infrastrukturpolitik gibt.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Regierung des Saarlandes:

1. Hat sich das Saarland bei der Erarbeitung des Luxemburgischen Verkehrsmasterplans eingebracht?
2. Gibt es einen Masterplan Mobilität oder ein anders benanntes umfassendes Mobilitätskonzept für das Saarland oder wird ein solches erarbeitet, das sämtliche Bereiche der Mobilität, wie etwa die Bereiche Schienenfernverkehr, Schienennahverkehr, Öffentlicher Nahverkehr, motorisierter Individualverkehr, Radverkehr, Fußverkehr, Flugverkehr und Schiffsverkehr berücksichtigt?
3. Gibt es für die Großregion regelmäßige Abstimmungen der Partner hinsichtlich der Bereiche Bahnverkehr, Busverkehr, Radverkehr, motorisierter Individualverkehr, Fußverkehr und Schiffsverkehr?

Ausgegeben: 03.02.2014