

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Simone Peter (B90/Grüne)

betr.: Maßnahmen der Geschwindigkeitsüberwachung

Das Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit ist nach wie vor eine der Hauptursachen für Unfälle im Straßenverkehr. Da vom Statistischen Bundesamt die Häufigkeit der Unfallursachen nur bei Unfällen mit Personenschäden erfasst wird, nicht jedoch bei Unfällen, bei denen nur ein Sachschaden verursacht wird, sind keine validen Zahlen für die Unfallursachen insgesamt veröffentlicht.

Neben dem Schutz der Verkehrsteilnehmer werden Geschwindigkeitsbegrenzungen auch aus Gründen des Umweltschutzes eingerichtet, insbesondere zum Schutz der Anwohner vor dem durch die Fahrzeuge verursachten Lärm, sowie auch um den Schadstoffausstoß zu begrenzen, insbesondere um der Entstehung von bodennahem Ozon entgegenzuwirken.

Zur Durchsetzung von Normen ist die Erhöhung des Verfolgungsdrucks wirksamer als das alleinige Erhöhen der Sanktionen. Daher sind regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen an Gefahrenstellen und Orten mit erhöhten schädlichen Auswirkungen des Verkehrs auf die Anwohner ein geeignetes und auch erforderliches Mittel, um die Normtreue der Verkehrsteilnehmer zu verbessern und dadurch die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Regierung des Saarlandes:

1. Wie viele Maßnahmen der Geschwindigkeitsüberwachung werden im Saarland durchschnittlich pro Jahr vorgenommen?
2. An welchen Stellen und aus welchen Gründen werden die Geschwindigkeitsüberwachungen vorgenommen? Bitte aufschlüsseln nach der Art der Straßen und dem Anlass der jeweiligen Messungen.
3. Wie viele stationäre Geräte zur Geschwindigkeitsüberwachung werden im Saarland betrieben, und an welcher Art Standort werden diese aufgestellt?

4. Wie viele dieser Geräte werden nicht ausschließlich von öffentlichen Stellen betrieben, und wenn, warum nicht?
5. Wie viele mobile Anlagen zur Geschwindigkeitsüberwachung werden betrieben, und an welcher Art Stellen werden diese überwiegend eingesetzt?
6. Wie viele Verstöße gegen die zulässige Höchstgeschwindigkeit werden jährlich im Saarland festgestellt? Bitte aufschlüsseln nach innerörtlichen und außerörtlichen Verstößen.
7. In welchem Umfang werden die Beamten, welche die Messungen durchführen in der Anwendung der Geräte geschult?
8. Wie groß ist die Zahl der wegen einer nicht ordnungsgemäßen Messung der Geschwindigkeit wirksam angefochtenen Bußgeldbescheide?