

A N T R A G

der CDU-Landtagsfraktion
der FDP-Landtagsfraktion
und der B90/Grüne-Landtagsfraktion

betr.: Nachtverkehrsnetz für das Saarland

Der Landtag wolle beschließen:

Zu einem nutzerfreundlichen ÖPNV gehört die Einführung eines attraktiven Nachtverkehrsnetzes. Das menschliche Mobilitätsbedürfnis lässt sich nämlich nicht auf eine Kernzeit zwischen 6 Uhr morgens und 6 Uhr abends beschränken. Um eine wirkliche Alternative zum Auto zu bieten, muss der öffentliche Personennahverkehr auch alle Mobilitätszwecke abdecken. Freizeitfahrten müssen genauso gewährleistet sein wie die Fahrten zum und vom Arbeitsplatz. Im Saarland sollen deshalb auch am Wochenende und eben nachts Busse und Bahnen auf den wichtigsten überörtlichen Strecken im Land fahren. Dies ist nicht nur ein Beitrag zur besseren Anbindung des ländlichen Raums an die urbanen Zentren, sondern steigert dessen Attraktivität auch für Familien.

Die bisherigen positiven Erfahrungen mit den von der Landesregierung initiierten Nachtbus-Projekten im Saarpfalzkreis, dem Regionalverband Saarbrücken und dem Landkreis St. Wendel verdeutlichen dies. Die Fahrgastzahlen sind gut und entwickeln sich positiv. Besonders jugendliche Nachtschwärmer haben das Angebot genutzt. Damit hat das Projekt eines seiner Hauptziele verwirklichen können, nämlich eine sichere Alternative zum Auto zu bieten. Da alle Beteiligten ein positives Resümee ziehen, ist es sinnvoll, das Projekt fortzuführen und bedarfsgerecht auszuweiten. Zusätzlich sollten auch andere Landkreise miteinbezogen werden. Intendiert ist, in einem Nachtverkehrsnetz für das Saarland sämtliche Angebote zusammenzufassen und zu koordinieren. Ein attraktives Nachtverkehrsnetz ist notwendig, um in unserem Land den ÖPNV aufzuwerten und die Entwicklung zur Modellregion für nachhaltige Mobilität einzuleiten.

Der Landtag des Saarlandes setzt sich daher für die Fortführung des Nachtbus-Projektes und seine sinnvolle Ausdehnung ein.

Deshalb fordert der Landtag des Saarlandes die Landesregierung auf:

- in Zusammenarbeit mit Kreisen, Kommunen und Verkehrsträgern ein Konzept für ein saarländisches Nachtverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen, das die bestehenden Angebote weiterführt und gegebenenfalls ausweitet.

B e g r ü n d u n g :

Erfolgt mündlich.

Ausgegeben: 14.01.2010