

## **A N F R A G E**

des Abgeordneten Hubert Ulrich (B90/Grüne)

betr.: Qualitätskontrollen im ÖPNV

Das Land finanziert Verkehrsleistungen im ÖPNV mit einem Volumen von über 70 Millionen Euro pro Jahr. Neben der Quantität ist allerdings auch die Qualität des Angebotes ein entscheidendes Kriterium für einen attraktiven öffentlichen Personennahverkehr im Saarland. Hier wird immer wieder von Mängeln berichtet. Es ist aber die Aufgabe der Landesregierung als Besteller der Verkehre zu kontrollieren, dass bei den bereitgestellten Fahrleistungen auch die Qualität des Angebotes stimmt.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Regierung des Saarlandes:

1. Mit welchen Verkehrsunternehmen bestehen Verkehrsverträge, wie hoch ist die jeweilige Fahrleistung und der jeweilige Finanzbedarf?
2. Sind in den Verkehrsverträgen Qualitätsstandards vereinbart? Wenn ja, welche?
3. Sind in den jeweiligen Verkehrsverträgen Malus-Zahlungen vereinbart, wenn Qualitätsstandards nicht erfüllt werden?
4. Werden Kontrollen der vereinbarten Standards durchgeführt? Wenn ja, welche der Standards werden kontrolliert?
5. Nach welchen Methoden und durch wen wurden die Qualitätsstandards kontrolliert?
6. Welche Verkehrsunternehmen wurden in welchen Intervallen kontrolliert?
7. Wurden bei den Kontrollen Mängel festgestellt und wenn ja, welche?
8. Wurden in den letzten fünf Jahren Mängel festgestellt, die zu Malus-Zahlungen führten? (Bitte, aufgeschlüsselt nach Jahr, Verkehrsunternehmen und Höhe der Zahlung)

Ausgegeben: 08.07.2009